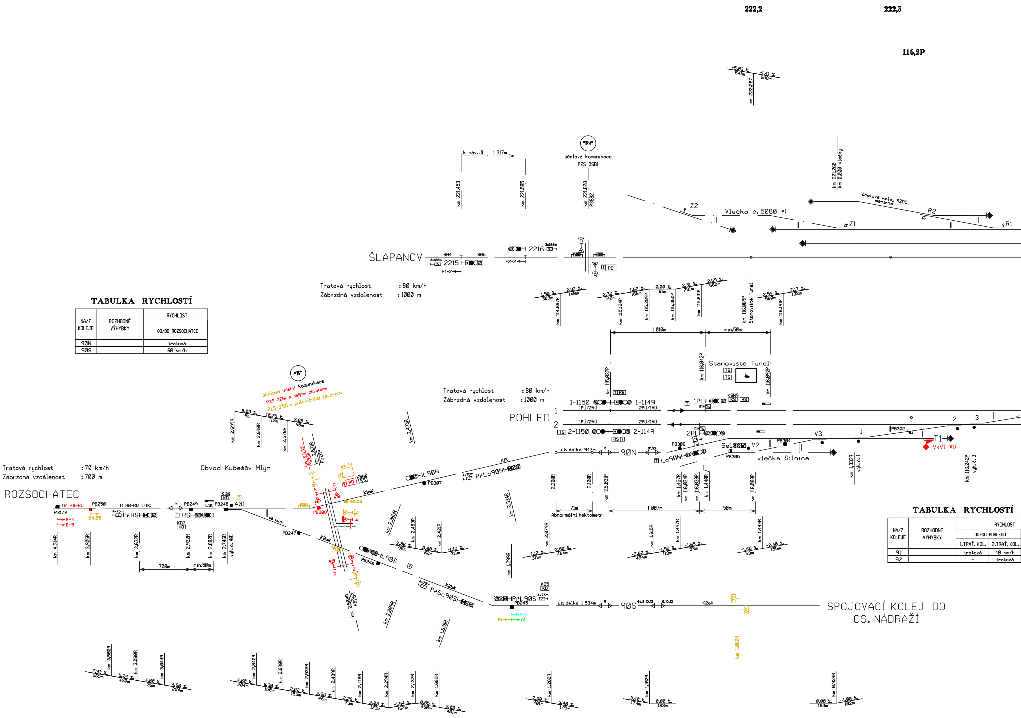

222,2
222,3
116,2P
ŠLAPANOV
SH4
SH5
2215
2216
F1-2
F2-2
"F4"
účelová komunikace
PZS 3SBI
km 221,453
km 221,585
km 221,628 P3682
k náv. JL 1 317m
"B"
"A"
RD
Z2
Z1
R2
R1
Vlečka č. 5080 *)
účelová kolej SŽDC měnírna
km 221,260 km 0,000 vlečky
km 222,267
-5,03 ‰ 541m
-1,41 ‰ 658m
1,50 ‰ 383m
2,32 ‰ 140m
1,86 ‰ 166m
0,00 ‰ 61m
2,31 ‰ 281m
2,59 ‰ 560m
2,17 ‰ 132m
km 114,867P
km 115,124P
km 115,289P
km 115,350P
km 115,631P
km 116,059P Stanoviště Tunel
km 116,191P
1 010m
min.50m
Stanoviště Tunel
TS
km 116,042P
km 116,092P
km 115,032P
POHLED
1
2
1-1150
1-1149
2-1150
2-1149
1PÚ/2VÚ
2PÚ/1VÚ
1PL
2PL
KSN9
KS
RS
Se1
V2
V3
T1
VkVl *I)
PB302
PB304
PB305
PB306
vlečka Silnice
km 1,332R výh. č. 1
km 116,242P výh. č. 3
už. délka 947m
90N
Lc90N
K1K
PřLc90N
L90N
PB307
KlaK
"B"
účelová místní komunikace
PZS 3ZBI s celými závorami
PZS 3ZBI s polovičními závorami
Obvod Kubešův Mlýn
st IV
KSN8
PB308
km 2,535 PB308
km 2,521R P5259
8,03 ‰ 9m
10,75 ‰ 112m
2,86 ‰ 95m
km 2,699R
km 2,690R
km 2,578R
km 2,433R
K2aK
L 90S
PB246
PB247
PřSc90S
K2bK
PřL90S
PB245
K05
KO
B1
A1
A-1
už. délka 1 534m
90S
K2aK
SPOJOVACÍ KOLEJ DO OS. NÁDRAŽÍ
km 1,060R
ROZSOCHATEC
T2 HB-RO
PB1/2
B-4
B-5
B4,B5
PB250
T1 HB-RO (T1K)
PřRS
RS
PB249
L1K
PB248
K06
K07
401
60 km/h
km 4,914R
km 3,905R
km 3,632R
km 2,932R
km 2,882R
km 2,746R výh. č. 401
700m
min.50m
km 2,200R
km 2,100R
km 115,031P
71m
Abnormální hektometr
1 007m
50m
km 1,457R
km 116,034P
km 116,038P
km 1,440R
km 116,088P
km 2,385R
km 2,483R
km 2,421R
km 2,334R
km 2,079R
km 1,299R
km 1,615R
km 1,497R
km 1,444R
km 2,508R P5259
km 2,009R
km 1,678R
2,86 ‰ 95m
0,88 ‰ 62m
-1,12 ‰ 311m
-2,80 ‰ 464m
-1,95 ‰ 118m
-1,65 ‰ 53m
-2,40 ‰ 155m
km 3,500R
km 3,000R
km 3,044R
7,93 ‰ 565m
5,24 ‰ 420m
4,80 ‰ 36m
4,60 ‰ 204m
km 2,840R
km 2,690R
km 2,535R
km 2,489R
km 2,416R
km 2,294R
km 2,132R
km 1,682R
4,60 ‰ 204m
8,30 ‰ 150m
2,52 ‰ 155m
2,65 ‰ 46m
2,28 ‰ 73m
2,03 ‰ 123m
-1,54 ‰ 162m
0,55 ‰ 450m
2,00 ‰ 401m
km 1,282R
2,00 ‰ 401m
3,40 ‰ 179m
km 1,102R
3,40 ‰ 179m
0,00 ‰ 163m
km 0,939R
0,00 ‰ 163m
-4,00 ‰ 102m
70
40

Tratová rychlost : 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Tratová rychlost : 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

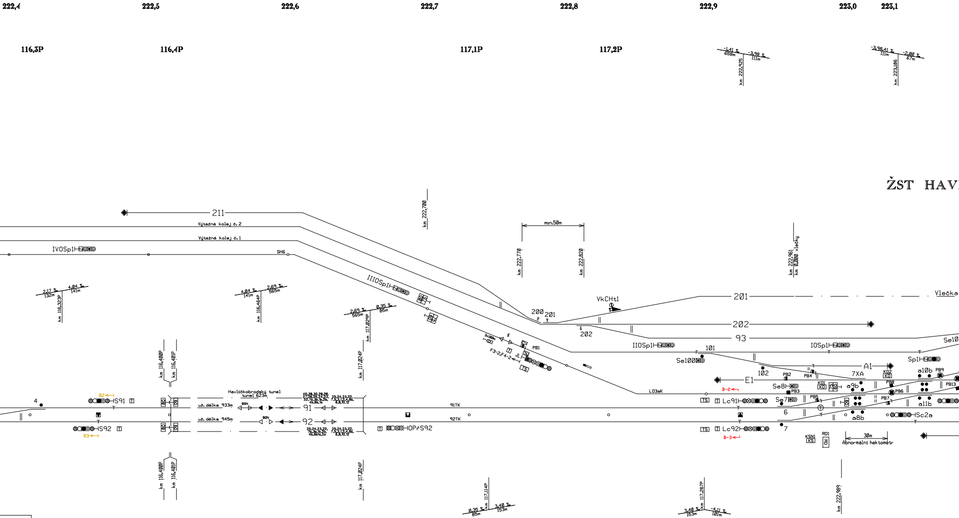
Tratová rychlost : 70 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 700 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST
		OD/DO ROZSOCHATCE
90N		tratová
90S		60 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

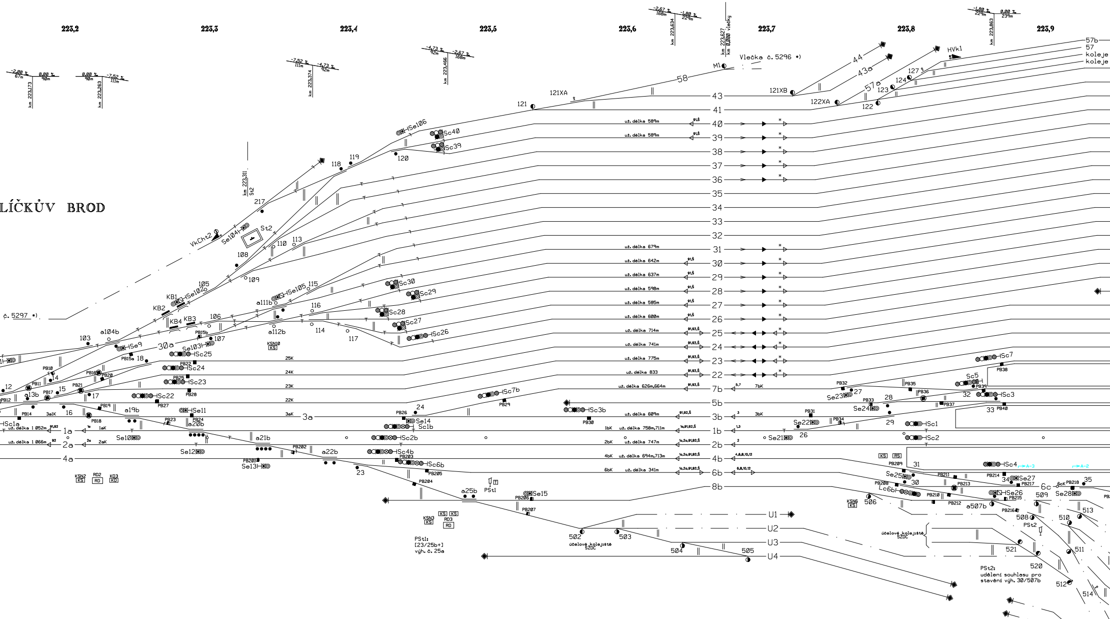
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST	
		OD/DO POHLEDU	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
91		tratová	40 km/h
92		-	tratová


222,4
222,5
222,6
222,7
222,8
222,9
223,0
223,1
116,3P
116,4P
117,1P
117,2P
ŽST HAV
211
Výtažná kolej č.2
Výtažná kolej č.1
IVOSp1
SH6
IIIOSp1
km 222,700
min.50m
km 222,770
km 222,820
km 222,961
km 0,000 vlečky
VkCHt1
200
201
202
201
Vlečka
93
IIOSp1
101
Se100
IOSp1
Se10
Sp1
A1
7XA
102
E1
PB1
PB2
PB3
PB4
PB5
PB6
PB7
PB8
PB9
PB13
K01
K02
Se8
Se7
a9b
a10b
a11b
a8b
Sc2a
B-2
B-3
Lc91
Lc92
6
7
4
B2
B3
S91
S92
OPřS92
Havlíčkobrodský tunel
tunel 623m
už. délka 933m
už. délka 945m
90N
91
92
91TK
92TK
L03aK
F3-2,F4-2
40,39,30,29,28,
27,26,25,24,23,
22,7b,3b,1b,2b,
4b,6b,1a
25,24,23,22,
7,5,3,1,2,4,6b,
6,8,10,12
25,24,23,22,
7b,3b,1b,2b,
4b,6b1a,2a
25,24,23,22,
7,5,3,1,2,4,6b,
6,8,10,12
KSN1
RD1
30m
Abnormální hektometr
km 116,323P
km 116,464P
km 117,029P
km 117,024P
km 116,400P
km 116,401P
km 117,114P
km 117,267P
km 222,925
km 223,106
km 222,989
2,17 ‰
132m
4,04 ‰
141m
4,04 ‰
141m
2,69 ‰
565m
2,69 ‰
565m
0,35 ‰
85m
0,35 ‰
85m
3,40 ‰
153m
3,40 ‰
153m
-4,11 ‰
101m
-1,41 ‰
658m
-3,98 ‰
111m
-3,98 ‰
111m
-2,00 ‰
67m

Z/NA KOLEJ
90N
40 km/h
40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z/NA KOLEJE (OD/DO)	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST																										
		Z/NA KOLEJ					Z KOLEJE														NA KOLEJ							
		25	24	23	22	6b	1a	2a	40	39	30	29	28	27	26	7b	3b	1b	2b	4b	7	5	3	1	2	4	6	8,10,12
91	6/9b+, 8a/11b+	-	-	-	-	40 km/h	tratová	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 km/h	tratová	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
91	6/9b-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	-	-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
91	6/9b+,8a/11b-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
92	7/8b+	-	-	-	-	40 km/h	-	tratová	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	tratová	40 km/h	40 km/h	40 km/h
92	7/8b-, 8a/11b+	-	-	-	-	40 km/h	40 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
92	7/8b-, 8a/11b-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Šlapanova	9a/10b+, 11a/13b+	-	-	-	-	40 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 km/h	tratová	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Šlapanova	9a/10b-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	-	-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Šlapanova	9a/10b+, 11a/13b-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h


223,2
223,3
223,4
223,5
223,6
223,7
223,8
223,9
LÍČKŮV BROD
Vlečka č. 5296 *)
č. 5297 *)
M1
HVk1
VkCht2
St2
121XA
121XB
122XA
Se106
Sc40
Sc39
Se104
Se102
Se105
Se103
Se9
Sc30
Sc29
Sc28
Sc27
Sc26
Sc25
Sc24
Sc23
Sc22
Se11
Sc7b
Sc3b
Sc14
Sc1b
Sc2b
Sc4b
Sc6b
Sc1a
Se10
Se12
Se13
Se15
Sc7
Sc5
Sc3
Sc1
Sc2
Sc4
Se23
Se24
Se22
Se21
Se25
Se26
Se27
Se28
Lc6b
KB1
KB2
KB3
KB4
57b
57
koleje
koleje
58
44
43a
57a
43
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
7b
5b
3b
1b
2b
4b
6b
8b
30a
3a
1a
2a
4a
U1
U2
U3
U4
25K
24K
23K
22K
3aK
1aK
2aK
3bK
7bK
1bK
2bK
4bK
6bK
už. délka 589m
už. délka 589m
už. délka 679m
už. délka 642m
už. délka 637m
už. délka 598m
už. délka 585m
už. délka 600m
už. délka 714m
už. délka 741m
už. délka 775m
už. délka 833
už. délka 626m,664m
už. délka 609m
už. délka 758m,711m
už. délka 747m
už. délka 694m,713m
už. délka 341m
už. délka 1 052m
už. délka 1 066m
KSN2
RD2
KO3
KSN10
KSN3
RD3
KSN6
PSt1
PSt1:
[23/25b+]
výh. č. 25a
PSt2
PSt2:
udělení souhlasu pro
stavění výh. 30/507b
účelové kolejiště
SŽDC
účelové kolejiště
SŽDC
502
503
504
505
506
507b
508
509
510
511
512
513
514
520
521

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA KOLEJ	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST			
		Z KOLEJE			
		1b	2b	4b	6b
1a		tratová	40 km/h	40 km/h	40 km/h
2a		-	tratová	40 km/h	40 km/h

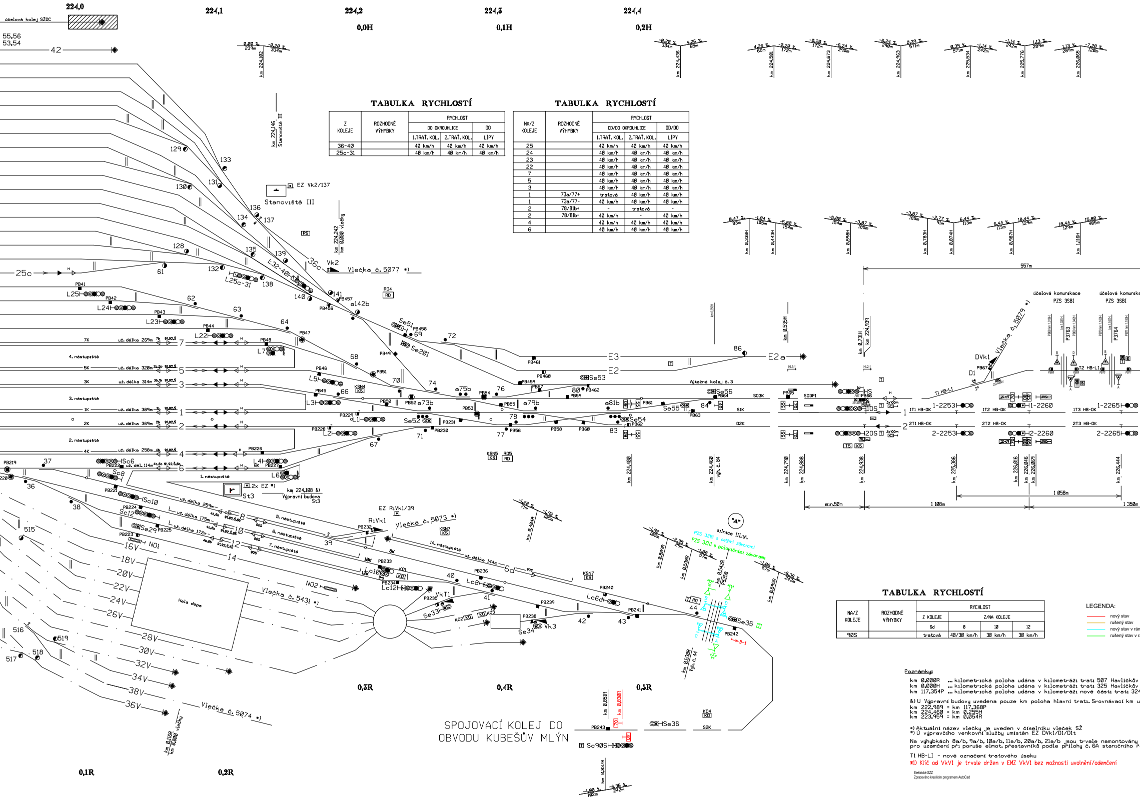
TABULKA RYCHLOSTÍ

NA KOLEJ	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST							
		Z KOLEJE							
		7	5	3	1	2	4	6	8,10,12
7b		tratová	40 km/h	-	-	-	-	-	-
3b		-	-	40 km/h	-	-	-	-	-
1b		-	-	40 km/h	tratová	-	-	-	-
2b		-	-	-	-	tratová	-	-	-
4b		-	-	-	-	-	tratová	40 km/h	40 km/h
6b		-	-	-	-	-	-	40 km/h	40 km/h

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

K návěstidlu	Od návěstidla																			
	1OS	2OS	Sc7	Sc5	Sc3	Sc1	Sc2	Sc4	Sc6	Sc8	Sc10	Sc12	Sc1b	Sc2b	Sc4b	Sc6b	JL	Lc91	Lc92	Lc6b
	Nedostatečná zábrzdná vzdálenost v metrech																			
Sc6	904	903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sc7b	-	-	357	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sc3b	-	-	-	283	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sc1b	-	-	-	-	421	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sc2b	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sc4b	-	-	-	-	-	-	-	436	599	593	608	620	-	-	-	-	-	-	-	-
Sc6b	-	-	-	-	-	-	-	-	581	575	590	602	-	-	-	-	-	-	-	-
Sc1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	285	282	300	-	-	-	-
Sc2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	316	334	-	-	-	-
Lc6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	955	811	810	-
L6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354
Lc8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493
Lc10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424
Lc12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433

0,0R


224,0
224,1
224,2
224,3
224,4
0,0H
0,1H
0,2H
0,1R
0,2R
0,3R
0,4R
0,5R
účelová kolej SŽDC
55,56
53,54
42
Stanoviště III
EZ Vk2/137
km 224,146 Stanoviště III
km 224,242 km 0,000 vlečky
Vlečka č. 5077 *)
Vlečka č. 5073 *)
Vlečka č. 5431 *)
Vlečka č. 5074 *)
Vlečka č. 5079 *)
25c
L25c-31
L32-40
36c
Vk2
4. nástupiště
3. nástupiště
2. nástupiště
1. nástupiště
5. nástupiště
6. nástupiště
7. nástupiště
1A. nástupiště
E3
E2
E2a
Výtažná kolej č. 3
Se51
Se201
Se53
Se52
Se54
Se55
Se56
Se35
Se33
Se34
Se36
Sc6
Sc8
Sc10
Sc12
Se29
St3
2x EZ *)
km 224,108 &) Výpravní budova St3
EZ RiVk1/39
RiVk1
VkT1
Vk3
Lc10
Lc12
Lc8
Lc6d
N01
N02
Hala depo
16V
18V
20V
22V
24V
26V
28V
30V
32V
34V
38V
36V
silnice III.tř.
PZS 3ZBI s celými závorami
PZS 3ZNI s polovičními závorami
SPOJOVACÍ KOLEJ DO OBVODU KUBEŠŮV MLÝN
Sc90S
DVk1
D1
T1 HB-LI
1-2253
2-2253
1-2260
2-2260
1-2265
2-2265
účelová komunikace PZS 3SBI
557m
min.50m
1 108m
1 058m
1 350m

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST		
		DO OKROUHLICE		DO
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.	LÍPY
36-40		40 km/h	40 km/h	40 km/h
25c-31		40 km/h	40 km/h	40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST		
		OD/DO OKROUHLICE		OD/DO
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.	LÍPY
25		40 km/h	40 km/h	40 km/h
24		40 km/h	40 km/h	40 km/h
23		40 km/h	40 km/h	40 km/h
22		40 km/h	40 km/h	40 km/h
7		40 km/h	40 km/h	40 km/h
5		40 km/h	40 km/h	40 km/h
3		40 km/h	40 km/h	40 km/h
1	73a/77+	tratová	40 km/h	40 km/h
1	73a/77-	40 km/h	40 km/h	40 km/h
2	78/81b+	-	tratová	-
2	78/81b-	40 km/h	-	40 km/h
4		40 km/h	40 km/h	40 km/h
6		40 km/h	40 km/h	40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST			
		Z KOLEJE	Z/NA KOLEJE		
		6d	8	10	12
90S		tratová	40/30 km/h	30 km/h	30 km/h

LEGENDA:

- nový stav
- rušený stav
- nový stav v rán
- rušený stav v r

Poznámky:

km 0,000R ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 507 Havlíčkův
km 0,000H ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 325 Havlíčkův
km 117,354P ... kilometrická poloha udána v kilometráži nové části trati 324

&) U Výpravní budovy uvedena pouze km poloha hlavní trati. Srovnávací km u
km 222,989 = km 117,368P
km 224,460 = km 0,255H
km 223,959 = km 0,054R

*) Aktuální název vlečky je uveden v číselníku vleček SŽ
*) U výpravčího venkovní služby umístěn EZ DVk1/D1/D1t

Na výhybkách 8a/b, 9a/b, 10a/b, 11a/b, 20a/b, 21a/b jsou trvale namontovány
pro uzamčení při poruše elmot. přestavníků podle přílohy č. 6A staničního

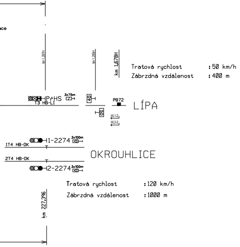
T1 HB-LI - nové označení traťového úseku

*1) Klíč od VkV1 je trvale držen v EMZ VkV1 bez možnosti uvolnění/odemčení

Elektrické SZZ
Zpracováno kreslicím programem AutoCad

TABULKA ZMĚN

ZMĚNA / DATUM	POPIS ZMĚNY	PROVEDL
Změna č. 1 7.9.2017	Změny oproti poslední schválené verzi situačního schéma – protokol č. 124/2017-ZT: – zakresleno TZZ ve směru na Okrouhlici – doplněn dopravní program u kolejí č. 36, 37, 38 – opravena tabulka rychlostí pro koleje č. 36-40 – doplněno označení kusé koleje E2 – 1.t.k. směr Okrouhlice nová traťová rychlost 120 km/h – 2.t.k. směr Okrouhlice stávající traťová rychlost 75 km/h	**Jabůrek**
Změna č. 2 10.7.2018	Změny oproti poslední schválené verzi situačního schéma – protokol č. 170/2017-ZT: – Polohy návěstidel opraveny na základě situování návěstidel z 22.6.2018, dle zápisu č.j. 17 939/2018. – směr Okrouhlice traťová rychlost v obou t.k. 120 km/h – doplněny v rychlostníky v 2.t.k.	**Jabůrek**
Změna č. 3 26.10.2021	Změny oproti poslední schválené verzi situačního schéma – protokol č. 167/2018-ZT: Dočasné změny v souvislosti se stavbou "I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat" – Změna polohy vjezdového návěstidla JL (původně v km 222,770), nově v km 222,463. – Návěstidlo JL ve stávající km poloze pouze zneplatněno. – Označník před původním návěstidlem JL zůstane ve stávající km poloze. Posun za tento označník je administrativně zakázán. – Posun snímače počítače náprav PB1 u návěstidla JL do nové dočasné polohy. – Izolovaný styk v km 222,770 včetně výstroje KO SH6, zůstane stávajícím místě, viz stanovisko SŽ s.o. GŘ 014 č. 30043/2021-SŽ-GŘ-014 ze dne 28. 4. 2021 – Po dokončení výstavby mostu budou dočasně namontované prvky demontovány a zneplatněné prvky opět uvedeny v platnost. Změny v souvislosti se stavbou "Rekonstrukce mostu v km 0,969 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L" – Zrušena vlečka č. 5076 *)	**Štěpán**
Změna č. 4 1.11.2023	Změny oproti poslední schválené verzi situačního schéma – protokol č. 111/2021-ZT: Dočasné namontované prvky z předchozí změny demontovány, zneplatněné prvky opět uvedeny v platnost.	**Signal Projekt s.r.o.** **Čihák**
Změna č. 5 5.4.2024	Změny oproti poslední schválené verzi situačního schéma – protokol č. 56/2024-ZT: Nové PZS přejezdu P3763 a P3764 včetně automatického ovládání.	**Signal Projekt s.r.o.** **Lukášek**
Změna č. 6 9.9.2025	Změny oproti poslední schválené verzi situačního schéma – protokol č. 148/2025-ZT: Označník v km 0,535H a doplněna BG 232-ABNV.	**Signal Projekt s.r.o.** **Lukášek**
Změna č. 7 15.12.2025	Změny oproti poslední schválené verzi situačního schéma – protokol č. 56/2024-ZT: Oprava PZZ v km 0,542 a v km 2,508.	**Signal Projekt s.r.o.** **Lanča**


ce
km 1,287H
km 1,295H
km 1,678H
Tratová rychlost :50 km/h
Zábrzdná vzdálenost :400 m
PřHS
3x75m
T3 HB-LI
40
50
PB72
HL1-2
HL2-2
LÍPA
1-2274
3x100m
1T4 HB-OK
OKROUHLICE
2T4 HB-OK
2-2274
3x100m
Tratová rychlost :120 km/h
Zábrzdná vzdálenost :1000 m
km 227,396

nci související stavby (PZS P5258)
ámci související stavby (PZS P5258)

Brod - Padubice - Rosice n.L.
Brod - Humpolec
Brno hl.n. - Havlíčkův Brod.

vedeny v následující poznámce

výměnové a odtlačné zámky
ádu.

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ivo Jabůrek	
Vypracoval	Ivo Jabůrek	
Technická kontrola		

signal PROJEKT

Signal Projekt, s.r.o.
Vídeňská 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 688
fax: +420 543 331 046

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

PS 11-01 ŽST HAVLÍČKŮV BROD, NAVÁZÁNÍ TZZ DO SZZ

SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST HAVLÍČKŮV BROD

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	06/2018
Stupeň	DSPS
Měřítko	-
Část **D.1.1.1**	Příloha **HB0200D**

000	30.06.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**

	Oprava PZZ v km 1,031 a 1,168 na trati Havlíčkův Brod - Humpolec - vypracování PD	**Označení investora:** **SXXXXXXXXX** Zakázka:
		D.1.1. 3
Název objektu/dílčí části:	**Přejezd P3763 v km 1,031 a P3764 v km 1,167; PZZ**	**PS 11-01-31**
	Situační schéma ŽST Havlíčkův Brod	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 250**
	Ing. Milan Lukášek	
	viz textová část	**Smluvní datum zpracování:**

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Brno**
Adresa:	**Kounicova 688/26, 611 43 Brno**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Lanča** Specialista: **Ing. Milan Lukášek**

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace**	Označení investora: - Zakázka: **25-022-35-211**
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	Označení části: **D**
Název objektu/dílčí části:	**Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508**	Objekt/Skupina objektů: řada **PS430** úsek **11** řazení **01** podobjekt **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma ŽST Havlíčkův Brod -	Dílčí část: **D.1** Typ: **2** Číslo přílohy: **200**

Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: 36 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
XXXXXXXXXX	_PDPS	_D1XX	_PS4301101	_XX	_2	_200	_000